

PANNELLO ELETTRONICO

E10035.03

1. CARATTERISTICHE.

Quadro monofase con commutazione di relé a tensione zero.

Entrate con segnalazione luminosa (led). Uscita lampeggiamento 220V e contatto luce del garage. Connettore scheda radio. Interruttore di inversione del senso. Potenziometro di regolazione della forza, regolazione della sensibilità e del tempo di discesa automatica. Entrate per encoder e fini corsa per la chiusura e l'apertura.

Dispone di tre entrate di sicurezza indipendenti, una per la fotocellula che agisce durante la chiusura della porta, un'altra che agisce durante l'apertura della porta e un'altra che si può collegare ad una Band attiva con contatto resistivo.

Dispone anche di entrate per pulsanti: alternativo, pedonale, fermo, aprire e chiudere.

Dispone di un pulsante per aprire e chiudere integrato nel pannello per realizzare i test di montaggio.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Alimentazione	220Vac ±10%
Tensione Motore	220Vac
Corrente Massima motore	2,5 A
Uscita alimentazione accessori	24v 150mA
Luce di cortesia	Contatto N.A (5A)
Lampeggiamento	220Vac (5A)
Tempo di funzionamento Normale	Massimo 2 min.
Tempo di Attesa Chiusura Automatico	3 sec. a 2 minuti.
Scheda Radio	Opzionale
Temperatura Lavoro	da -20 a 70°C

2. DESCRIZIONE MORSETTO.

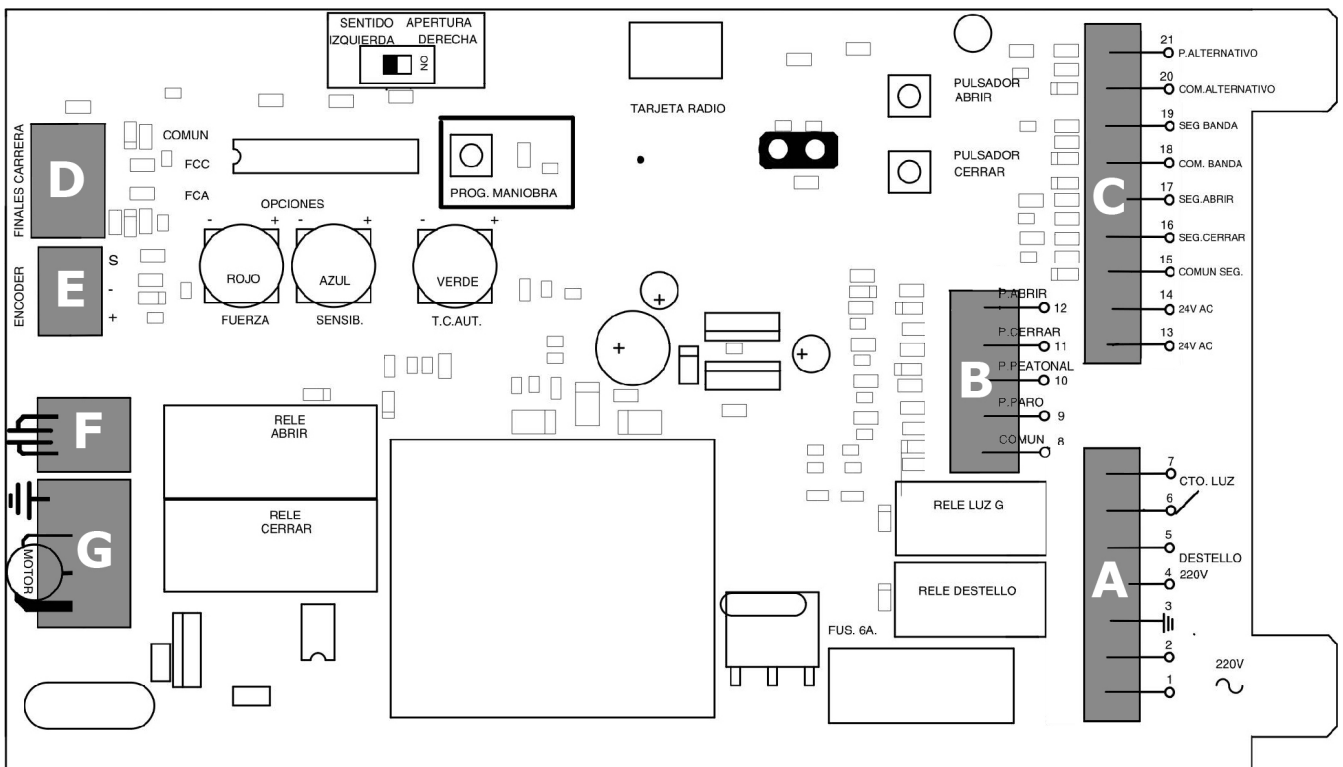


Figura N°1

A. ALIMENTAZIONE

- 1 Alimentazione 220Vac
- 2 Alimentazione 220Vac
- 3 Terra
- 4 Uscita lampeggiamento 220Vac
- 5 Uscita lampeggiamento 220Vac
- 6 Contatto luce garage. Libera tensione
- 7 Contatto luce garage. Libera tensione

B. PULSANTI

- 8 Neutro
- 9 Pulsante Fermo
- 10 Pulsante Pedonale
- 11 Pulsante Chiudere
- 12 Pulsante Aprire

C. SEGNALE E 24V

- 13 24V AC
- 14 24V AC
- 15 Neutro contatto di sicurezza
- 16 Contatto di Sicurezza Chiudere
- 17 Contatto di Sicurezza Aprire
- 18 Neutro Banda di sicurezza (8K2)
- 19 Segnale-Banda di sicurezza (8K2)
- 20 Neutro alternativo
- 21 Pulsante alternativo

D. FINE CORSA

- Neutro (blu)
- FCC Fine corsa Chiudere (Nero)
- FCA Fine corsa Aprire (Marrone)

E. ENCODER

- Alimentazione negativo (Nero)
- + Alimentazione positivo (Rosso)
- S Segnale del sensore (Verde)

F. MORSETTI CONDENSATORE

- Condensatore Motore
- Condensatore Motore

G. MORSETTI MOTORE

- Terra (Giallo-Verde)
- Fase Motore (Nero)
- Fase Motore (Rosso)
- Neutro Motore (Blu)

3. MESSA IN MOTO.

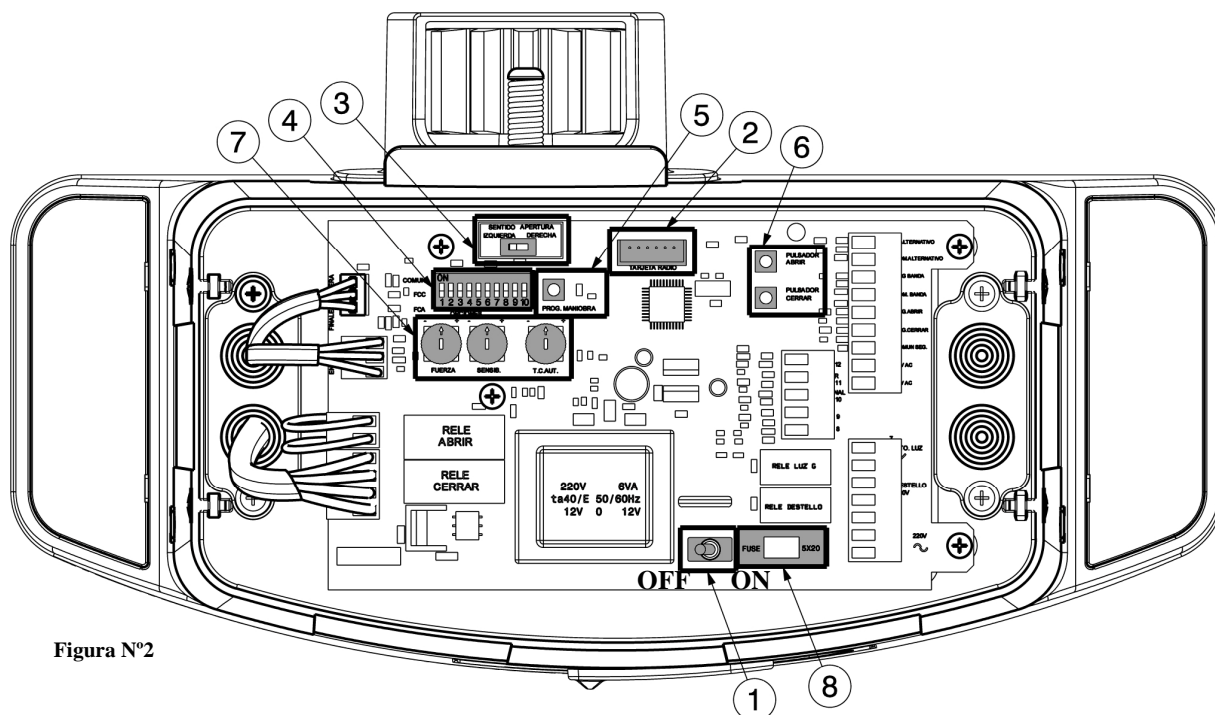


Figura N°2

ATTENZIONE: Prima di realizzare qualsiasi tipo di operazione nel sistema scollegare sempre l'alimentazione elettrica. Collegare sempre il cavo di terra per garantire una buona protezione.

1. Passare i cavi dalle canalizzazioni e fare i collegamenti elettrici con gli accessori scelti. Separare i cavi di alimentazione (220Vac) da quelli che si utilizzano per dispositivi di controllo e di sicurezza (segnale-24Vac)
2. Posizionare la porta al centro del suo percorso e bloccare il motore. Il macchinario ha un sistema di sicurezza integrato che disattiva il funzionamento quando il dispositivo di sbloccaggio é attivato; la leva dovrà essere chiusa e la chiave in posizione verticale.
3. Azionare l'interruttore (N°1) in posizione di ON.
4. Se si desidera utilizzare radiotrasmettitori, collegare la scheda riceptrice. (N°2)
5. Memorizzare i trasmettitori a seconda del modello. Se la scheda é di due canali, il secondo canale puó essere utilizzato come apertura pedonale (vedere punto 3.1)
6. Posizionare il microswitch (N°3) in base al senso dell'apertura (sinistra-destra).
7. Scegliere le posizioni dei microswitchs (N°4) in base alle necessitá (Tabella N°2).
8. Con i pulsanti per aprire e chiudere (N°6) integrati nel pannello, verificheremo la corretta posizione dei fine corsa, che il senso della porta rispetta la serigrafia dei pulsanti (aprire-chiudere). Durante il modo di PROGRAMMA i pulsanti funzionano come uomo presente.
9. Premere il bottone (N°5) di PROGRAMMAZIONE per 1,5 sec., il led rosso si accende e si mantiene illuminato durante la PROGRAMMAZIONE. La modalitá di PROGRAMMAZIONE si disattiva dopo 15 minuti di inattivitá, inoltre é anche possibile forzare l'uscita premendo di nuovo il bottone.
10. Seguire i passaggi seguenti a seconda del tipo di PROGRAMMAZIONE scelta. (Tabella N°2 microswitchs N°1).

PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

Si puó iniziare la PROGRAMMAZIONE automatica da qualsiasi posizione della porta, tranne quando é completamente aperta. Premere il trasmettitore o il pulsante alternativo. Se la porta non é chiusa, inizierá una manovra di chiusura dopo due cicli completi (apertura-chiusura- apertura-chiusura). Una volta memorizzati i lavori e le distanze, il led si spegne e la programmazione é terminata.

PROGRAMMAZIONE MANUALE

Per iniziare la PROGRAMMAZIONE manuale si deve posizionare la porta con il fine corsa di chiusura azionato.

Premere il trasmettitore o il pulsante alternativo e la porta inizierá la manovra di apertura, durante il percorso dobbiamo azionare il pulsante alternativo o comando a distanza nel luogo dove vogliamo che inizi il fermo lento, la programmazione dell'apertura terminerá a fine corsa di apertura. Ripetere la stessa operazione per la programmazione della chiusura, una volta terminato il led si spegne e la programmazione é terminata.

11. Regolare la forza e la sensibilità (N°7) (vedere punto 4.2.1 e 4.2.2). nel rispetto delle normative vigenti UNE-EN 12453

- 2 -

3.1. PROGRAMMA DI APERTURA PARZIALE

Il programma e utilizzo di questa prestazione si può realizzare con un ricevitore di due canali o mediante l'introduzione di un pulsante pedonale (morsetto N°10). Per la memorizzazione del secondo canale, consultare le istruzioni del ricevitore e dell'emittente.

L'apertura predeterminata che viene fornita é di 1 metro. Se si desidera cambiare la distanza si devono seguire i seguenti passaggi:

Per iniziare la procedura di programmazione bisogna partire con la porta chiusa e con il fine corsa azionato, premere il pulsante del programma (N°5) per 1,5 secondi, il led si illumina. Attivare il canale dell'emittitore o il pulsante per l'apertura pedonale e la porta inizierà la manovra di apertura, quando si raggiunge la distanza desiderata premere di nuovo l'emittente per arrestare la porta e stabilire l'apertura parziale.

4. CONFIGURAZIONE A REGOLAZIONE:

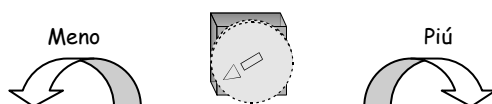
4.1. FUNZIONI DEI MICROSWITS.

Tabla N°2

1	Tipo di apprendimento	ON: Manuale	Si può scegliere la distanza del fermo lento
		OFF: Automatico	Distanza del fermo lento predeterminata di 20cm
2	Chiusura automatica	ON: Si	Temporizzato con il potenziometro verde.
		OFF: NO	
3	Funzione Ricevitore	ON: apre-stop-chiude-apre	La sequenza pulsante alternativo (N°7 in OFF)
		OFF: apre-stop-chiude-stop-apre	La sequenza pulsante alternativo (N°7 in OFF)
4	Entrata pulsanti	ON: Funzionamento per impulso	
		OFF: Uomo presente	Bisogna mantenere schiacciato il bottone
5	Contatto luce	ON: Temporizzato	Luce di cortesia 3 minuti
		OFF: Impulso	Contatto luce garage 3 secondi
6	Chiusura con fotocellula	ON: Attivato	Chiusura in 5 secondi dopo la liberazione della fotocellula. La chiusura automatica deve essere sull'ON.
		OFF: Disattivato	
7	Funzione Ricevitore	ON: Pulsante Alternativo di sola apertura	Con la porta aperta e mantenendo premuto il pulsante 3 secondi provochiamo la chiusura.
		OFF: Pulsante Alternativo	La sequenza é apre-stop-chiude-stop-apre
8	Messa in moto e freno	ON: Massimo.	Per porte pesanti.
		OFF: Lento	Per porte leggere.
9	Inibizione banda	ON: Attivata*	Per permettere il contatto della banda con l'architrave. Gli ultimi 4 cm la banda resta inibita
		OFF: No	
10	Antischiacciamento	ON: Antischiacciamento ritardato	Per porte con attrito.
		OFF: Sensibilità attivata	Reazione immediata davanti alla presenza di un ostacolo

*Con la funzione 10 in ON, si deve utilizzare l'automatismo in uomo presente (funzione 4 in ON) per essere a norma con la vigente UNE-EN 12453.

4.2. REGOLAZIONE DEI POTENZIOMETRI:



4.2.1 Regolazione di forza e sensibilità nel percorso (rosso)

Se si gira il potenziometro in senso orario si aumenta la forza del motore e si diminuisce la sensibilità di fronte alla presenza di ostacoli durante il percorso a velocità normale.

Se si gira il potenziometro in senso antiorario si riduce la forza del motore e si aumenta la sensibilità di fronte alla presenza di ostacoli durante il percorso a velocità normale.

4.2.2 Regolazione della sensibilità e velocità in fermo lento (blu)

Se si gira il potenziometro in senso orario si aumenta il fermo lento e la sensibilità di fronte alla presenza di un ostacolo.

Se si gira il potenziometro in senso antiorario si diminuisce il fermo lento e la sensibilità di fronte alla presenza di un ostacolo.

4.2.3 Tempo di discesa automatico (verde)

Se si gira il potenziometro in senso orario si aumenta il tempo di discesa automatica (massimo: 120 secondi),
 Se si gira il potenziometro in senso antiorario si riduce il tempo di discesa automatica (minimo: 3sec)

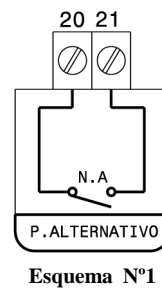
5. CONNESSIONI ELETTRICHE:

- 3 -

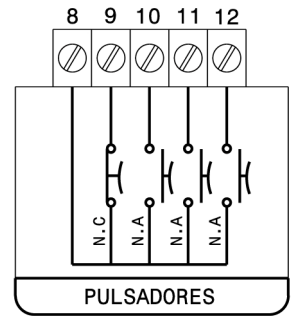
5.1 Manovra esterna

Nell'entrata del pulsante alternativo (Schema N°1) la porta realizza la sequenza apre-stop-chiude-stop-apre per ogni impulso che riceve sia mediante un pulsante sia mediante un ricettore esterno di radio controllo.

Disponiamo anche di entrata per pulsante tipo aprire, chiudere, stop. (Schema N°2)



Esquema N°1



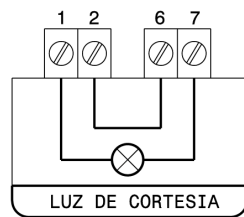
Esquema N°2

5.2 Contatto luce garage

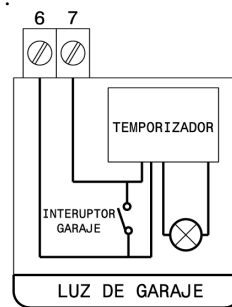
L'uscita di contatto della luce del garage è un contatto libero di tensione, agisce quando inizia la manovra di chiusura e si può utilizzare come:

Luce di cortesia (Schema N°3) microswits 5 in posizione ON.

Luce di garage (Schema N°4) microswits 5 in posizione OFF.



Esquema N°3



Esquema N°4

5.3 Uscita di lampeggiamento

Di default l'uscita è di 220Vac fissa e agisce durante la manovra di chiusura o apertura. (Schema N°5)

Per azionare il lampeggiamento l'interruttore (N°1 Fig.2) deve essere in OFF, premere il bottone di programmazione (N°5 Fig.2) e mantenerlo schiacciato per 3 secondi dopo aver posizionato l'interruttore (N°1 Fig.2) in ON. Per disattivare questa opzione ripetere la stessa operazione.

Dettagli del funzionamento del lampeggiamento:

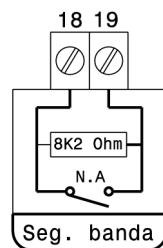
- Porta in apertura e chiusura, lampeggiamento in entrambe le direzioni. Più rapido in chiusura.
- Porta aperta, luce accesa senza lampeggiare
- Chiusura automatica azionata, preavviso di 5 secondi prima della chiusura.

5.3 Banda di sicurezza

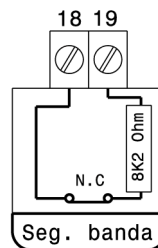
Schema N°5

La connessione è diversa a seconda che il contatto della banda sia N.C. (Schema N°6) o N.A. (Schema N°7)

Se si attiva durante la manovra di apertura si ferma e inverte la manovra per 2 secondi. Se si attiva durante la manovra di chiusura si ferma e inverte la manovra completa.



Schema N°6



Schema N°7

5.4 Fotocellula

La fotocellula, con il suo contatto normalmente chiuso si collega tra i morsetti 15-16 (chiusura) e 15-17 (apertura).

Se si attiva la fotocellula di apertura durante la manovra di apertura, si ferma e inverte la manovra durante 2 secondi. Se si attiva la fotocellula di chiusura durante la manovra di chiusura si ferma e inverte la manovra intera.

Esempio secondo tipo di fotocellula, connessione in chiusura (Schema N°8 e N°9)

