



**DIEFFEMATIC**  
INGRESSI AUTOMATICI

# MANUALE DI INSTALLAZIONE

## SPEEDY

**AUTOMAZIONE  
PER PORTE SCORREVOLI**



**ATTENZIONE!!** Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea  
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

# INDEX

	Pag.
PROSPETTO GENERALE .....	2
DATI TECNICI .....	2
DIMENSIONI .....	3
PREDISPOSIZIONE E ALLOGGIAMENTO ACCESSORI .....	3
MODALITÀ DI INSTALLAZIONE .....	4>7
ELETTROBLOCCO CON SBLOCCO MANUALE .....	8
SUPPORTO ANTE IN VETRO .....	9
SUGGERIMENTI E SICUREZZE .....	11

## PROSPETTO GENERALE

Gli automatismi per porte scorrevoli veloci, destinate a diversi settori di utilizzo, consentono movimenti fluidi, veloci e silenziosi. E' assicurato anche l'arresto delle porte al minimo ostacolo, e lo sblocco manuale del sistema, in caso di interruzione dell'energia

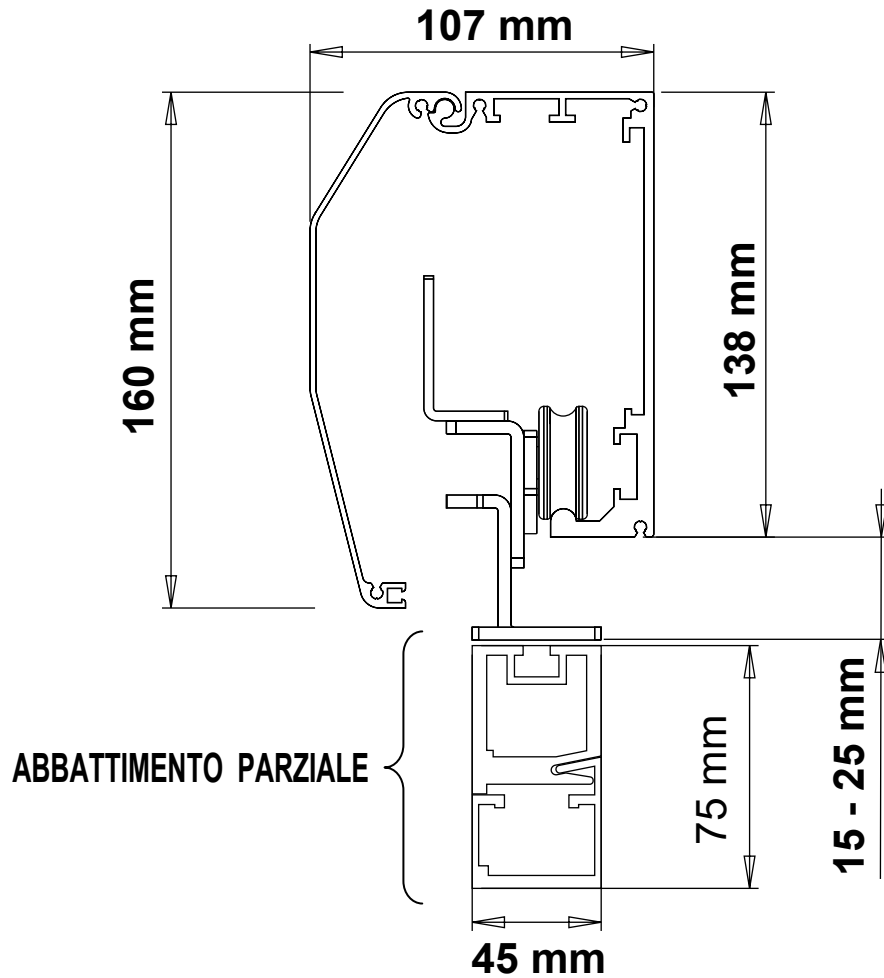
## PROSPETTO AUTOMAZIONE

- Struttura portante in alluminio stampato e anodizzato.
- Accesso rapido all'apparecchiatura, favorito dall'apertura frontale del profilo di copertura.
- Trasmissione a cinghia, con sistema di tensionamento.
- Carrelli in acciaio zincato, con regolazione verticale manuale e ruote in nylon esenti da lubrificazione.
- Alimentazione quadro di comando: 24Vac, con microprocessore.
- Programmazione digitale dei parametri di funzionamento, con memoria di tipo permanente
- Controllo velocità motore PWM.
- Ingresso encoder ottico con test.
- Visualizzazione manovre ed allarmi, tramite display a segmenti e avvisatore acustico.
- Contatore di manovre e avvisatore di manutenzione.
- Apertura automatica di emergenza tramite batteria tampone (opzione).
- Gestione delle funzionalità tramite selettore digitale (opzione.)

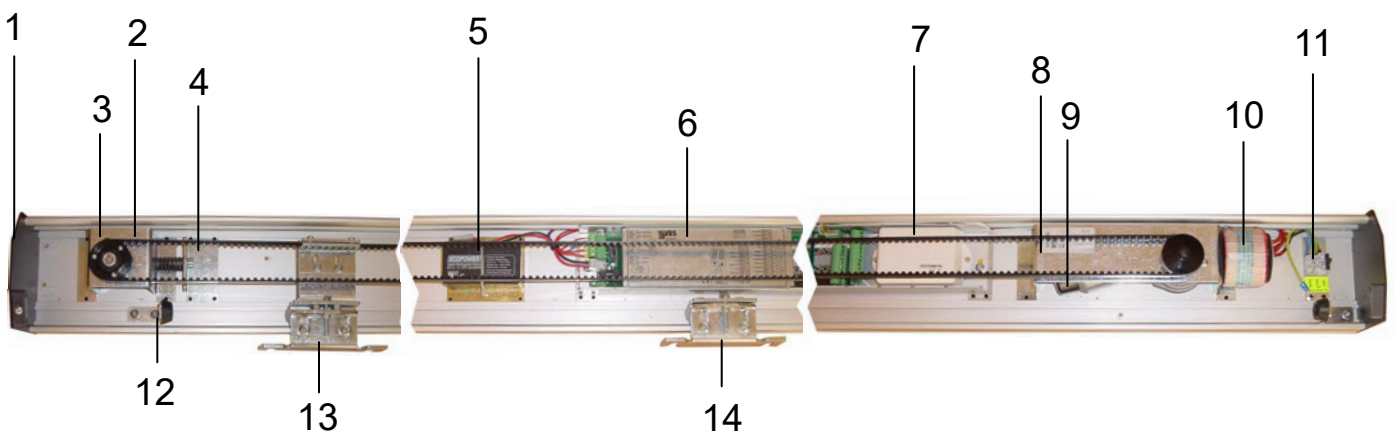
## DATI TECNICI

Alimentazione	230Vac	Portata massima anta doppia	80+80 Kg
Frequenza nominale	50Hz	Grado di protezione	IP44
Potenza nominale	50W	Peso	4Kg/mt
Fusibile di protezione	2A	Batteria tampone (optional)	12V 1.2 Ah
Alimentazione accessori esterni	24Vdc	Rumorosità	<30dB
Portata massima anta singola	120 Kg	Temperatura di funzionamento	- 20\+55°C

## DIMENSIONI



## PREDISPOSIZIONE E ALLOGGIAMENTO COMPONENTI



- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Tappi laterali                    | 8. Supporto motore con pignone           |
| 2. Supporto puleggia folle           | 9. Encoder ottico motore                 |
| 3. Elettroblocco con sblocco manuale | 10. Trasformatore                        |
| 4. Tendicinghia                      | 11. Morsettiera alimentazione d'ingresso |
| 5. Batteria tampone                  | 12. Finecorsa meccanico                  |
| 6. Centrale di comando               | 13. Carrello traino                      |
| 7. Amplificatore per fotocellule     | 14. Carrello folle                       |

---

## CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

---

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità della traversa automatica.
- Si declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.

---

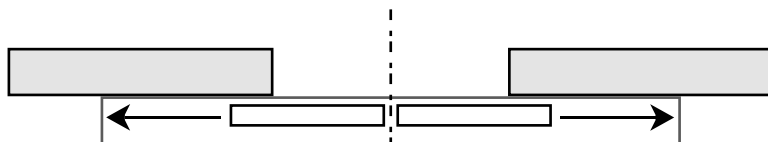
## MODALITA' D'INSTALLAZIONE

---

### METODO DI POSIZIONAMENTO

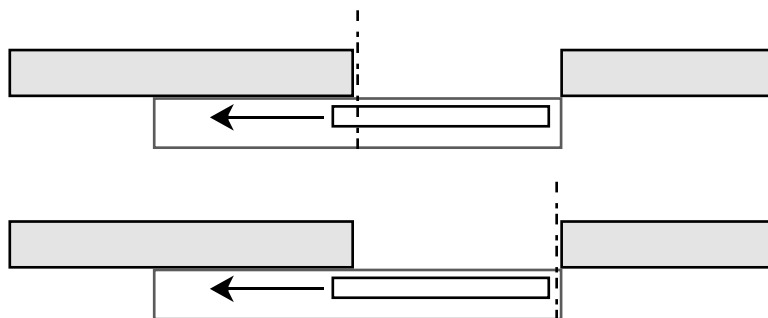
#### 2 ANTE

Nel caso di fissaggio di traverse per doppia anta far coincidere il centro della traversa con il centro del vano passaggio.



#### 1 ANTA

Nel caso di porta ad anta singola, far coincidere o il centro della traversa con l'estremità del vano passaggio; o l'estremità della traversa con l'estremità del vano passaggio.



### FISSAGGIO TRAVERSA

Estrarre il carter tramite le due viti frontali.

Eseguire dei fori sul lato frontale della traversa, tra i componenti assemblati a distanza e dimensioni adeguate, si consiglia di non superare la distanza di 600 mm tra i fori.



**ATTENZIONE** proteggere l'apparecchiatura elettronica prima di eseguire i fori e successivamente pulire eventuali residui di alluminio dalla cinta e dalla guida.

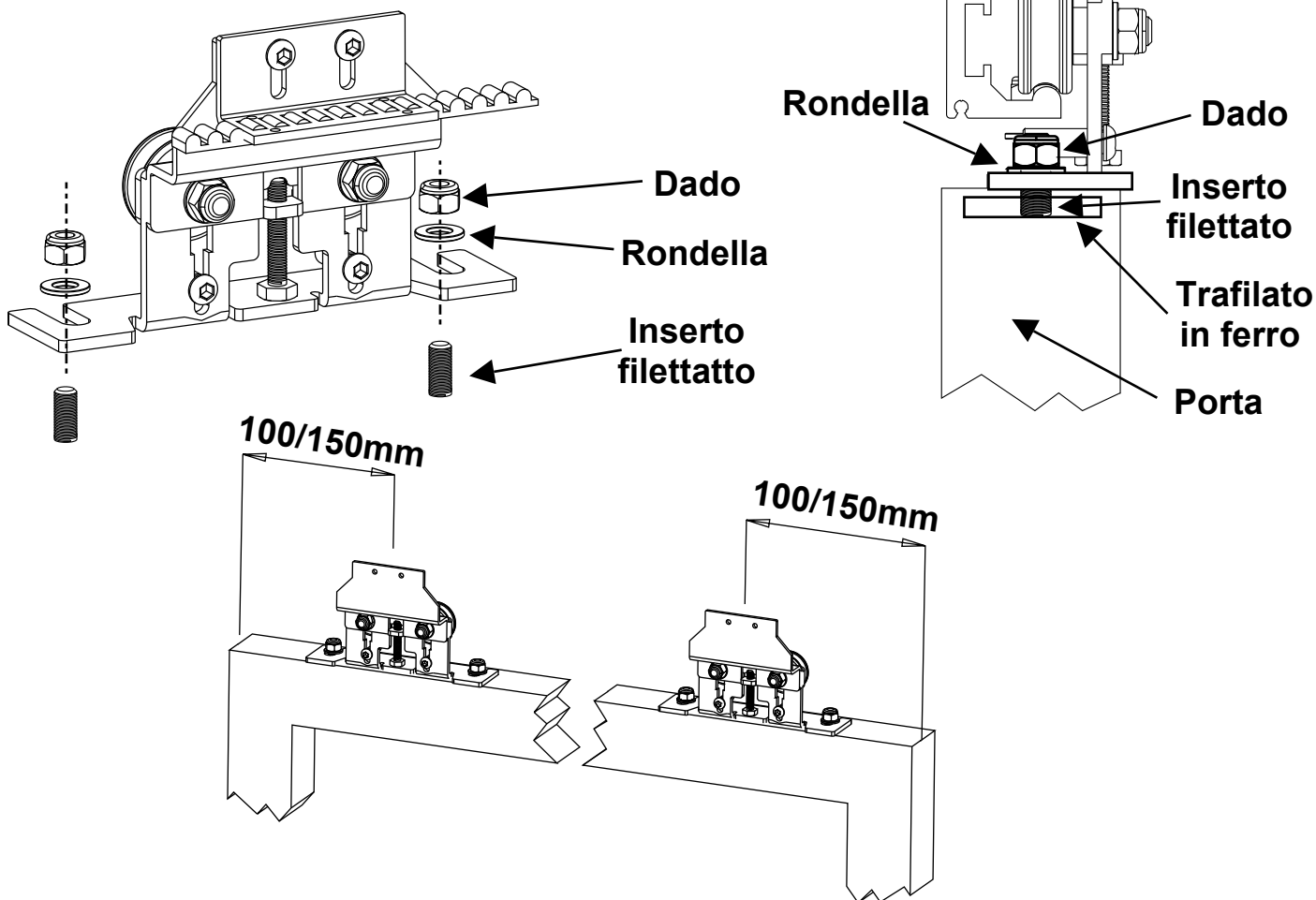
Calcolare le misure per l'ingombro verticale date dall'altezza delle ante, considerando la distanza e l'escursione dei carrelli verticalmente (vedere dimensioni traversa).

Posizionare la traversa a bolla parallela alla superficie del pavimento e segnare i fori.

Predisporre dei fori per l'ingresso dei cavi elettrici o aprire quelli pretagliati sui tappi laterali. Fissare la traversa a muro tramite viti di diametro minimo 5.

## AGGANCIANTE ANTE

Posizionare l'anta sotto i carrelli e fissare in modo ben saldo tramite inserti filettati da 8/10mm ( *non in dotazione* ) ad una distanza dalle estremità dell'anta di circa 100/150mm

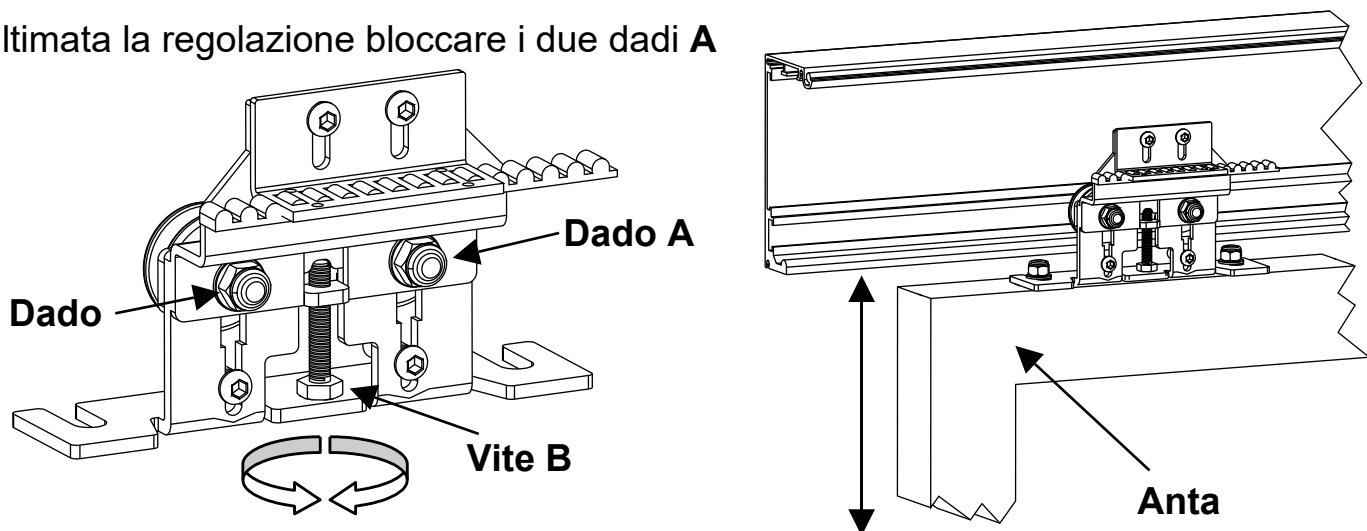


Si consiglia di inserire all'interno del profilo superiore dell'anta un trafilato in ferro di opportuna dimensione, in seguito forare e filettare da 8/10 mm. Inserire gli inserti filettati e fissare i carrelli

## REGOLAZIONE ALTEZZA ANTA

Per regolare l'altezza delle ante allentare i due dadi **A** e tramite la vite **B** effettuare la regolazione: avvitando l'anta si alza e svitando si abbassa.

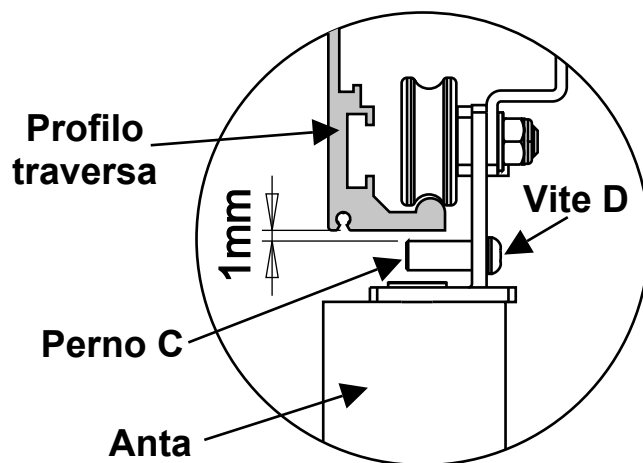
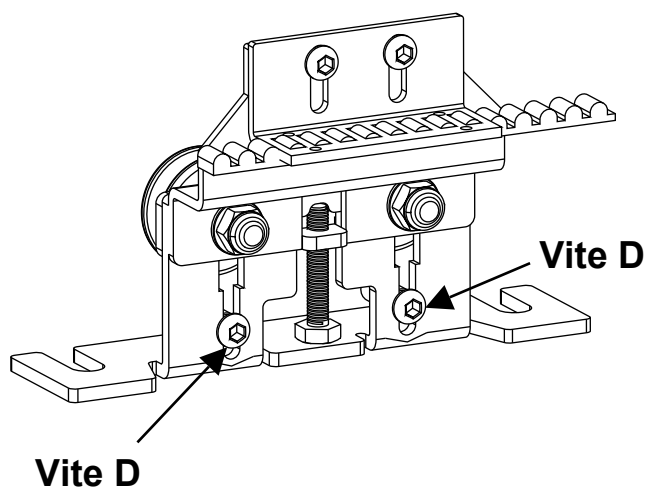
Ultimata la regolazione bloccare i due dadi **A**



## REGOLAZIONE ANTI SCARRUCOLAMENTO

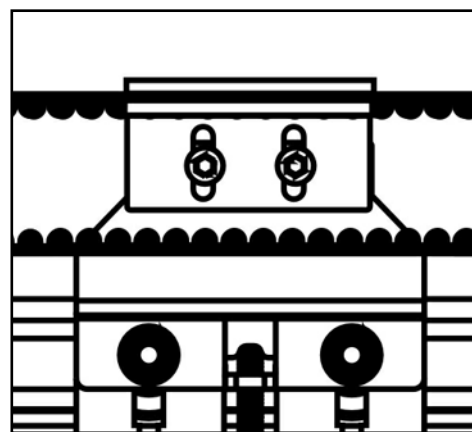
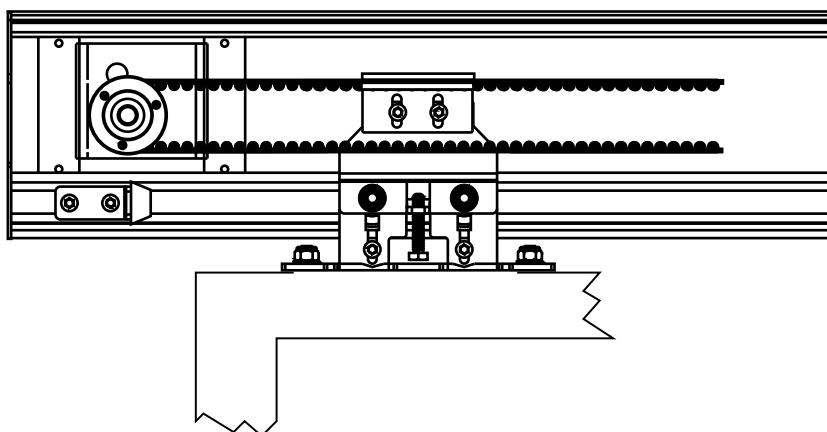
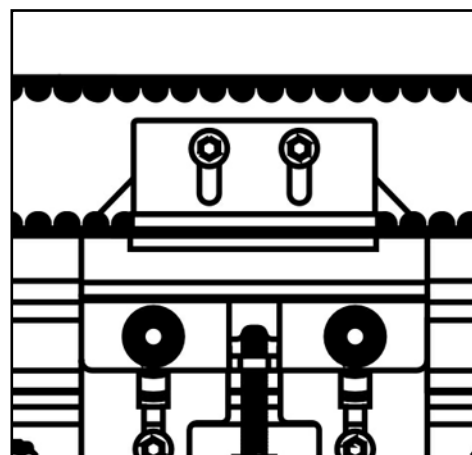
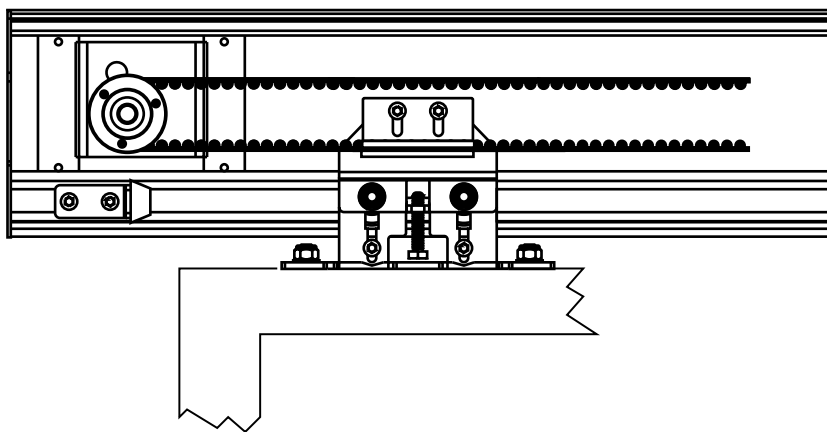
Regolare i perni C per evitare lo scarrucolamento dei carrelli.

Allentare le viti D e regolare i perni ad una distanza di circa 1mm dalla parte inferiore del profilo della traversa



## CONFIGURAZIONI DESTRA - SINISTRA

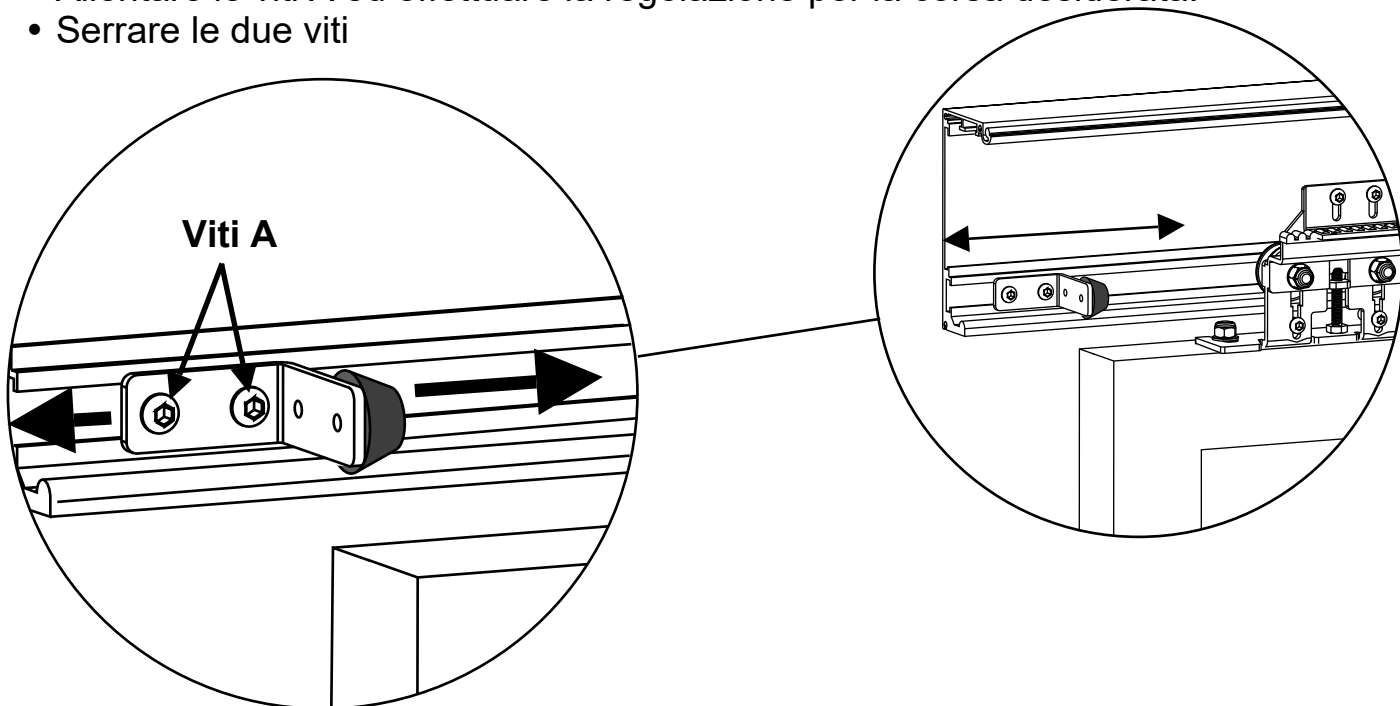
Per invertire il senso di marcia in caso di anta singola, invertire l'attacco cinghia come da disegno.



## REGOLAZIONE FINECORSA

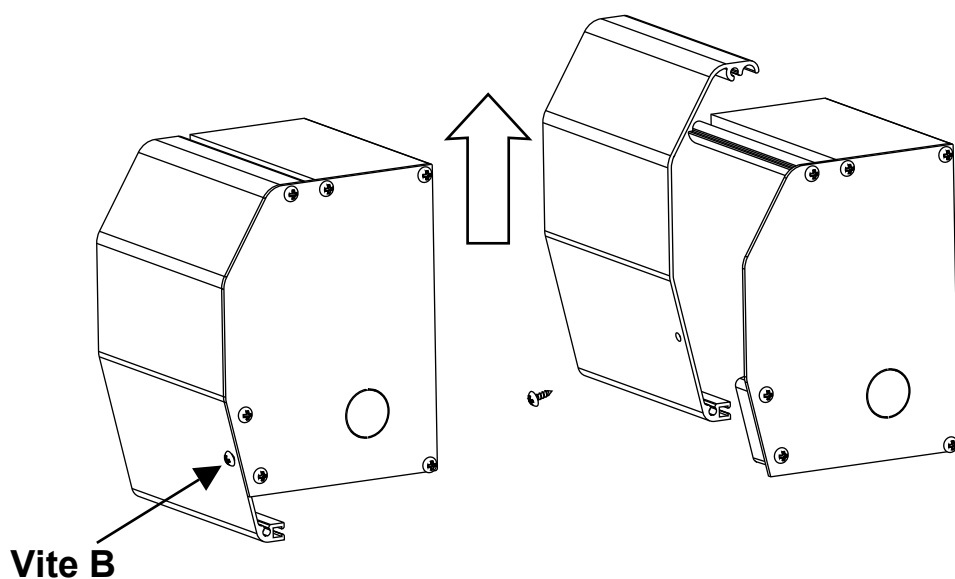
Regolare i finecorsa per determinare la corsa che avrà l'automatismo.

- Allentare le viti A ed effettuare la regolazione per la corsa desiderata.
- Serrare le due viti

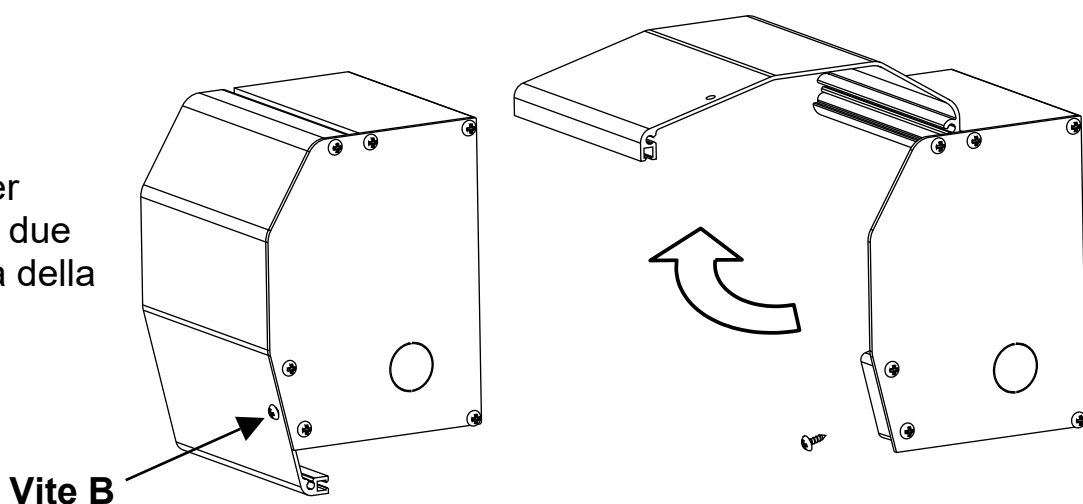


## RIMOZIONE CARTER

Per rimuovere il carter anteriore svitare le due viti **B** alle estremità della traversa e sollevare



Per alzare il carter anteriore svitare le due viti **B** alle estremità della traversa e ruotare

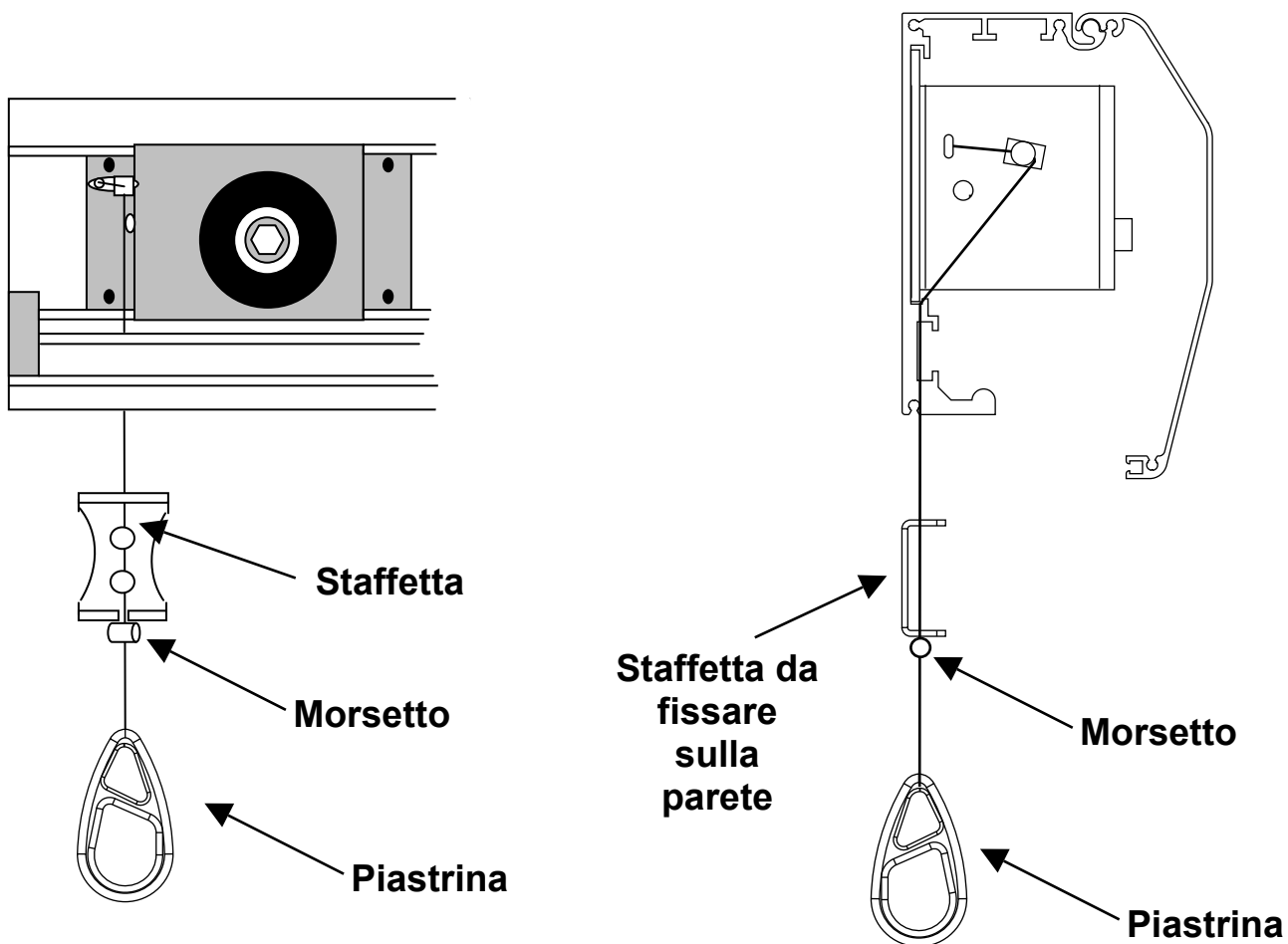


## ELETTROBLOCCO CON SBLOCCO MANUALE ( Optional )

L'elettroblocco speed è il mezzo più sicuro per bloccare le ante.

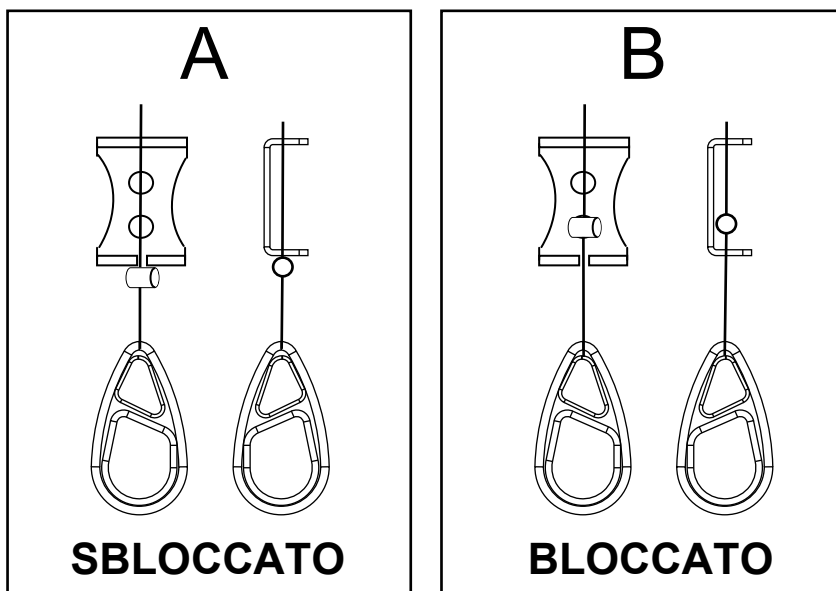
Preferibilmente associato alla batteria tampone, è dotato di sblocco manuale esterno in caso di necessità

**ATTENZIONE!!** Per sbloccare tirare con moderazione



A. Per effettuare lo sblocco manuale tirare la piastrina e agganciare il morsetto.

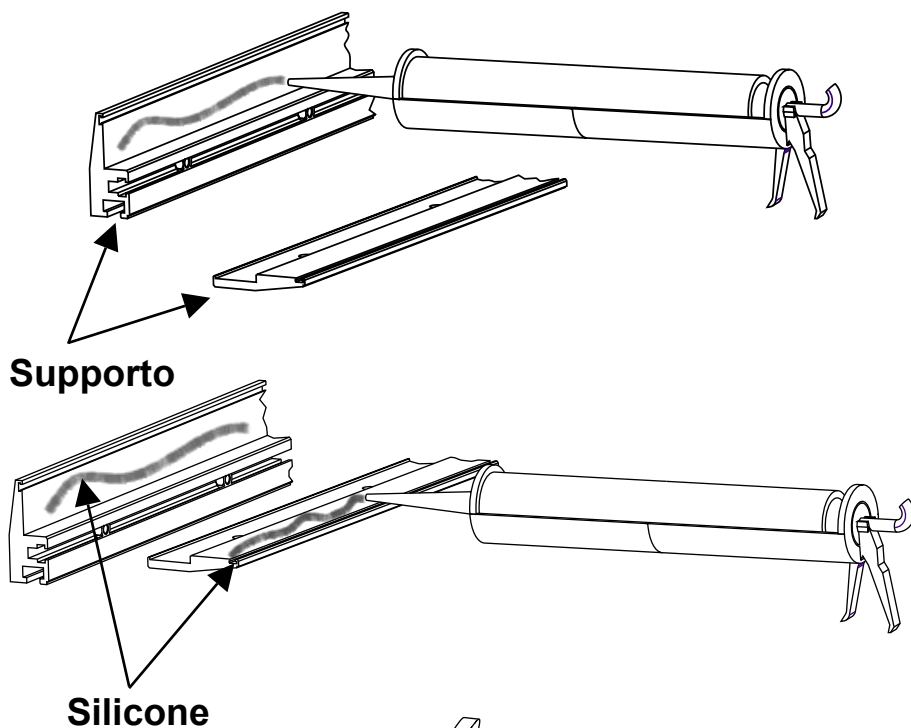
B. per bloccare riposizionare il morsetto all'interno



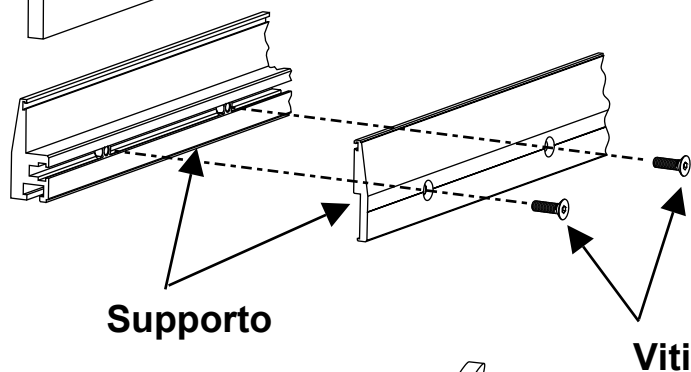
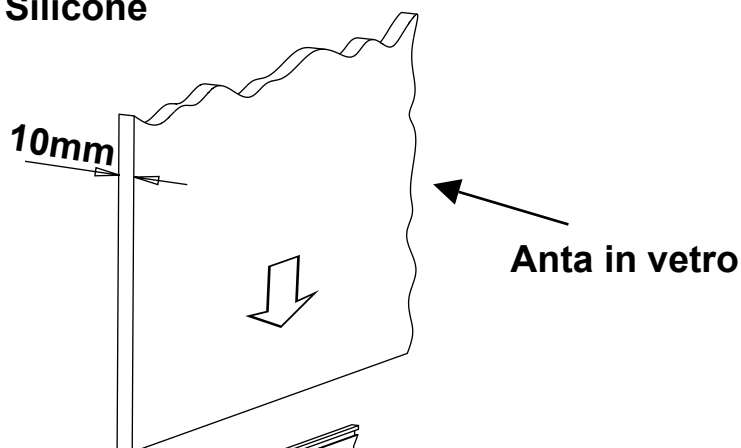


## SUPPORTO PER ANTE IN VETRO da 10mm ( Optional )

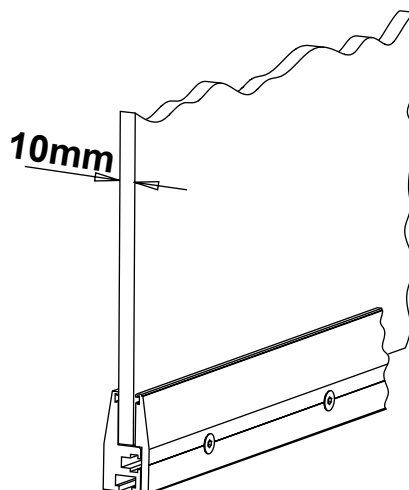
Applicare sulle pareti interne del supporto in alluminio uno strato di silicone per vetri.



Inserire l'anta in vetro (spessore 10mm)



Bloccare il supporto con le viti e attendere almeno 48 ore per l'asciugatura e la posa in opera.





## AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione.

E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

## AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

Tutti i prodotti sono garantiti per 2 anni, fa fede la data presente in fattura oppure sulla ricevuta fiscale.

La garanzia inoltre non comprende: avarie o danni causati da vizi dell'impianto elettrico e/o da trascuratezza, negligenza o inadeguatezza dell'impianto all'uso al quale è destinato e in ogni caso da uso anomalo; avarie o danni dovuti a manomissioni da parte di personale non autorizzato o all'impiego di componenti non riconducibili al produttore e/o pezzi di ricambio non originali; **difetti causati da agenti chimici, corpi esterni o fenomeni atmosferici e/o naturali in generale**; avarie o danni causati da una non corretta installazione dei Prodotti secondo la regola dell'arte, sicurezza e conformità di utilizzo espressamente indicate nella documentazione tecnica dei medesimi Prodotti; il materiale di consumo; gli interventi per verifiche e accertamenti di eventuali vizi o difetti poi non riscontrati; indennizzi per il periodo di inoperatività dell'impianto ove i Prodotti sono installati.

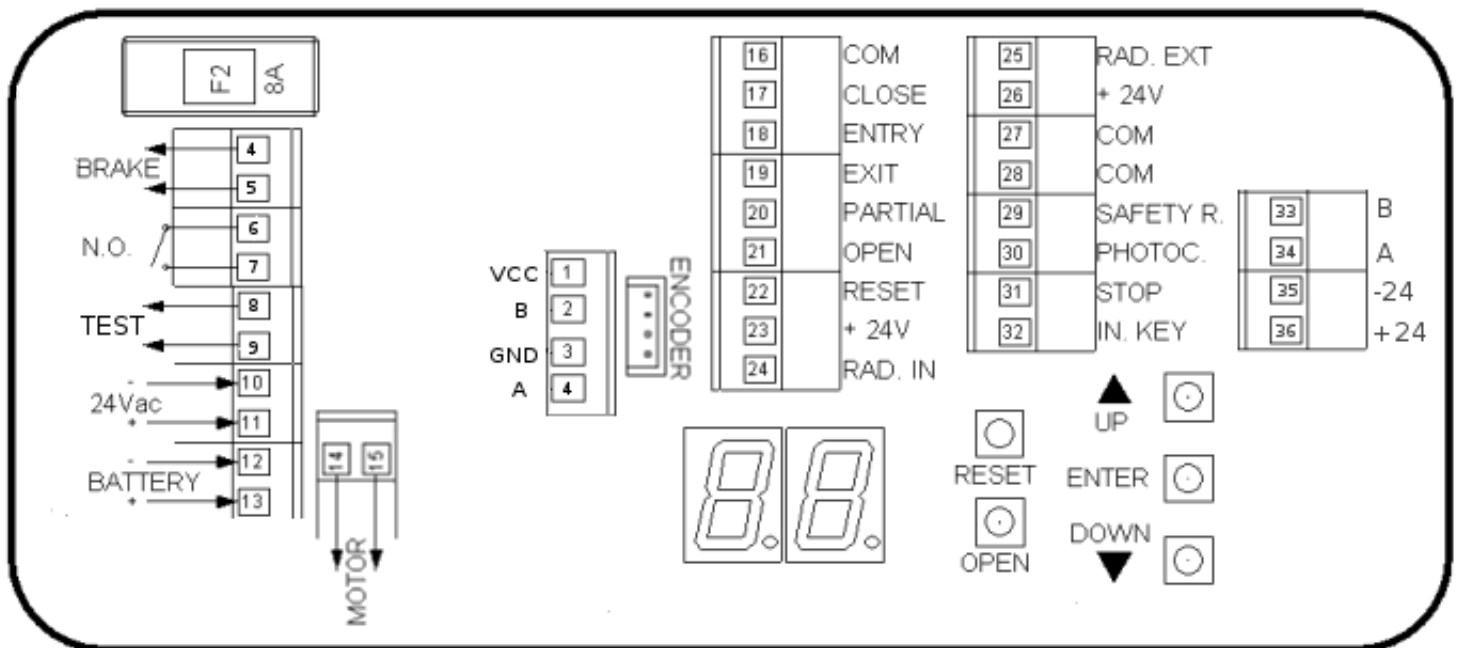
I dati e le immagini sono puramente indicativi  
si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti  
descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

***DIEFFEMATIC***  
*INGRESSI AUTOMATICI*

DIEFFEMATIC  
VIA MAZZINI, 51  
66020 San Giovanni Teatino (CH)  
TEL/FAX 085 2190140  
email: [info@dieffematic.it](mailto:info@dieffematic.it) - web: [www.dieffematic.it](http://www.dieffematic.it)

## 126 SCHEDA DI CONTROLLO PER PORTE AUTOMATICHE

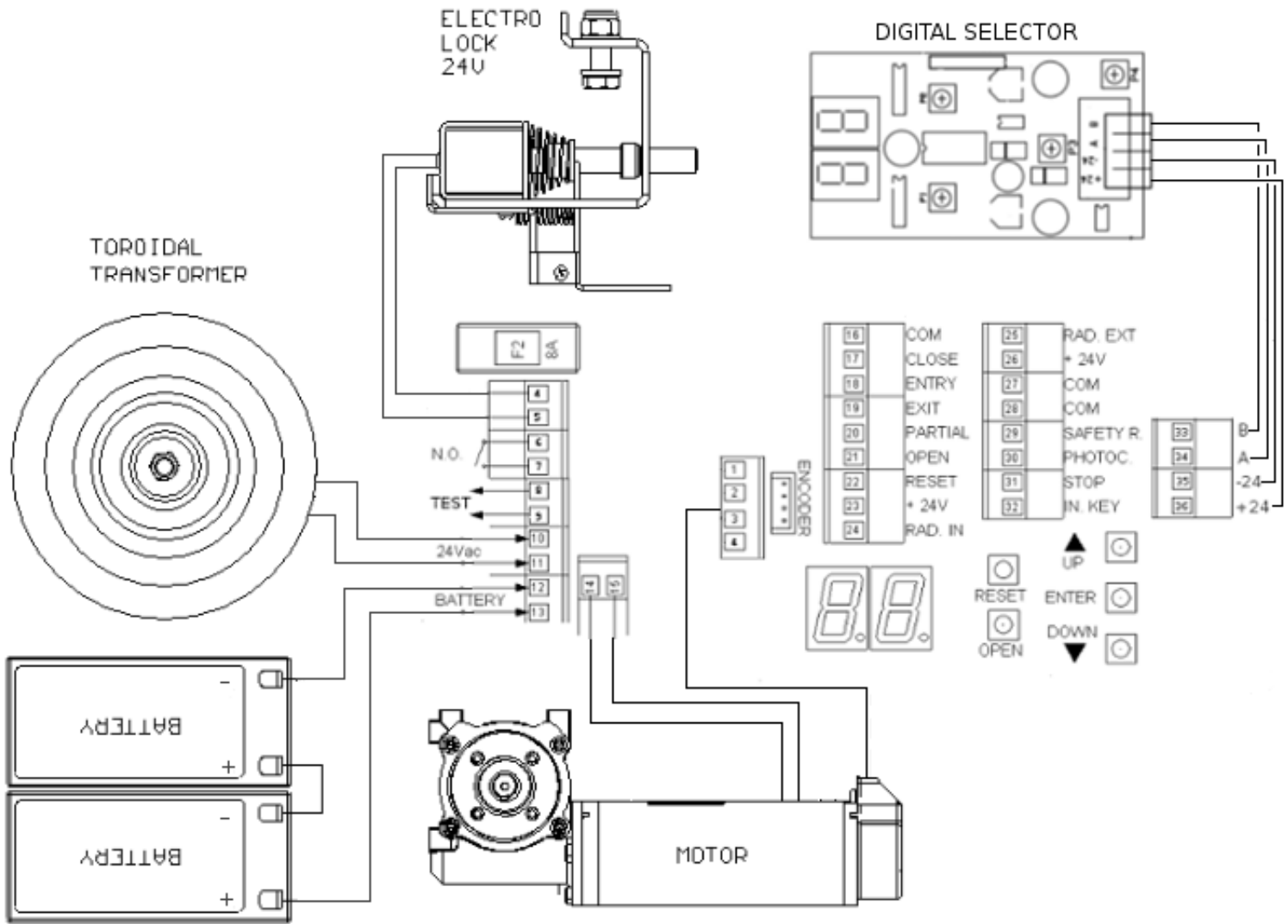
Utilizzo per porte automatiche scorrevoli. Auto-apprendimento della corsa. Lettura e programmazione dei valori e parametri tramite display a led. Password installatore e password manutentore. Funzionamento per porte sequenziali di sicurezza. Funzione test per simulare condizioni di azionamento continuo. Diagnostica errori. Ingresso dedicato per organi di sicurezza laterali.



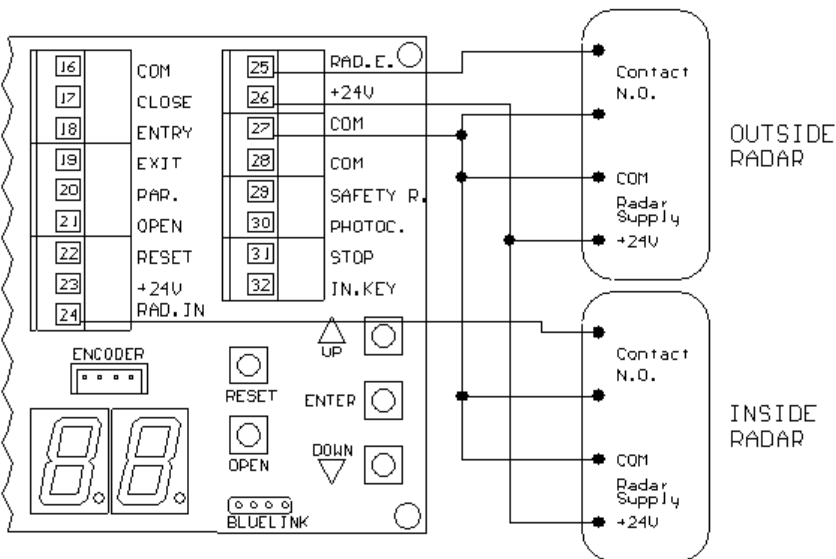
### INDEX

1 – Collegamenti.....	pag. 2
2 – Collegamento Radar/Sensori.....	pag. 2
3 – Collegamento radar laterale.....	pag. 3
4 – Collegamento fotocellule.....	pag. 3
5 – Collegamento chiave e Stop.....	pag. 3
6 – Collegamento fotocellule e radar laterale con test.....	pag. 4
7 – Collegamento allarme antincendio.....	pag. 4
8 – Messa in funzione della porta.....	pag. 4
9 – Inserimento password.....	pag. 5
10 – Modifica parametri.....	pag. 5
11 – Normative EN16005.....	pag. 5
12 – Visualizzazione manovre.....	pag. 6
13 – Ripristino valori di default.....	pag. 6
14 – Menù parametri di base.....	pag. 6
15 – Menù parametri avanzati.....	pag. 7
16 – Lista diagnostica.....	pag. 8
17 – Blocco della porta.....	pag. 9
18 – Selettore digitale.....	pag. 9
19 – Manutenzione ordinaria.....	pag. 9
20 – Registro di manutenzione.....	pag. 9

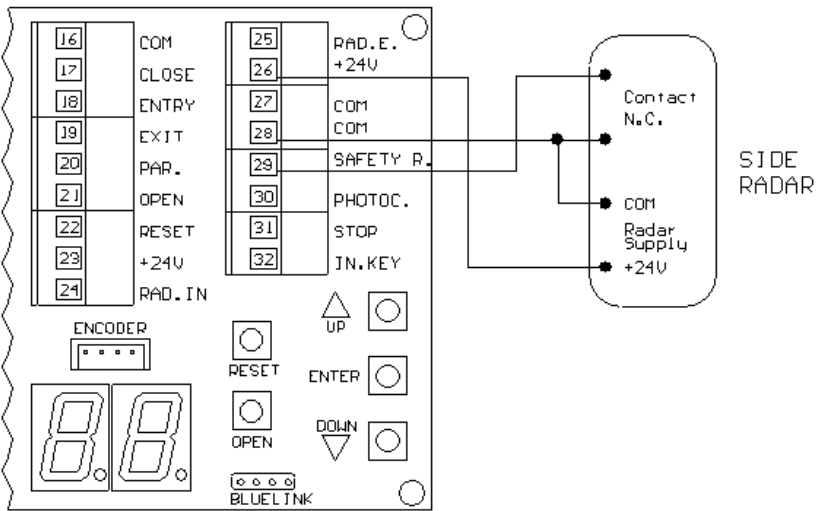
# 1 COLLEGAMENTI



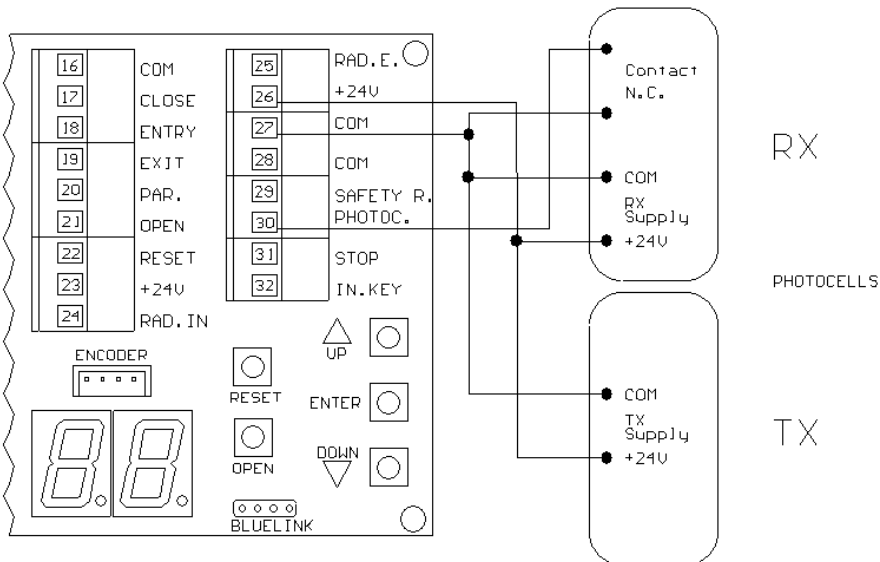
# 2 COLLEGAMENTO RADAR/SENSORI



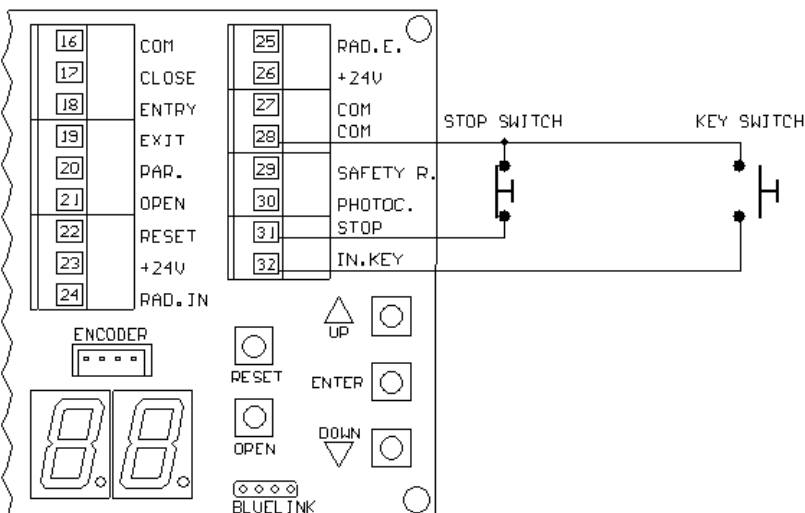
### 3 COLLEGAMENTO RADAR LATERALE



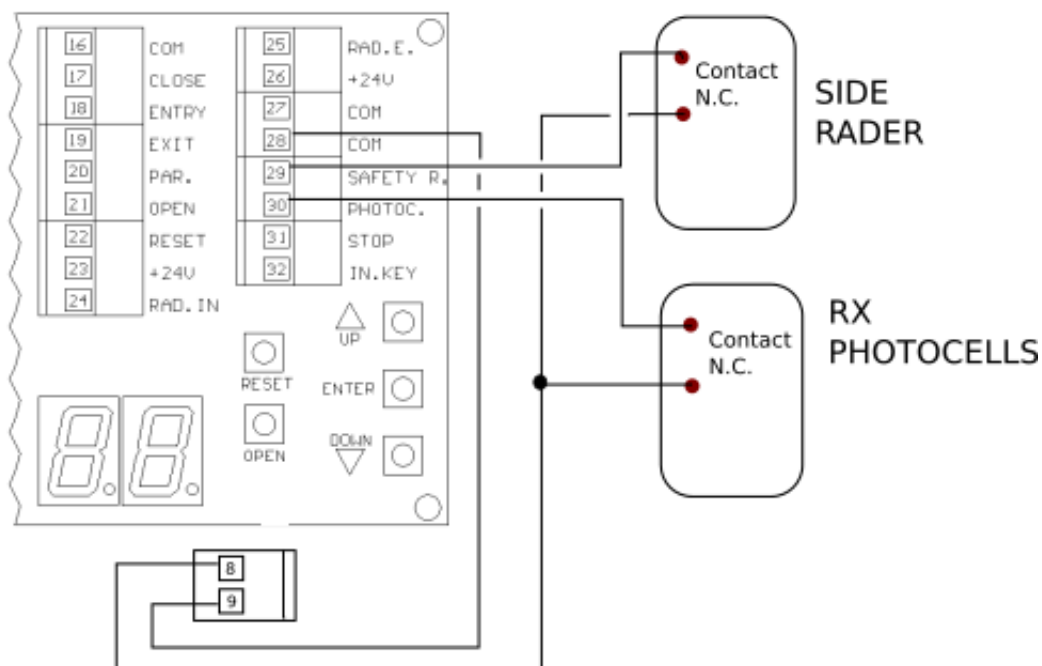
### 4 COLLEGAMENTO FOTOCELLULE



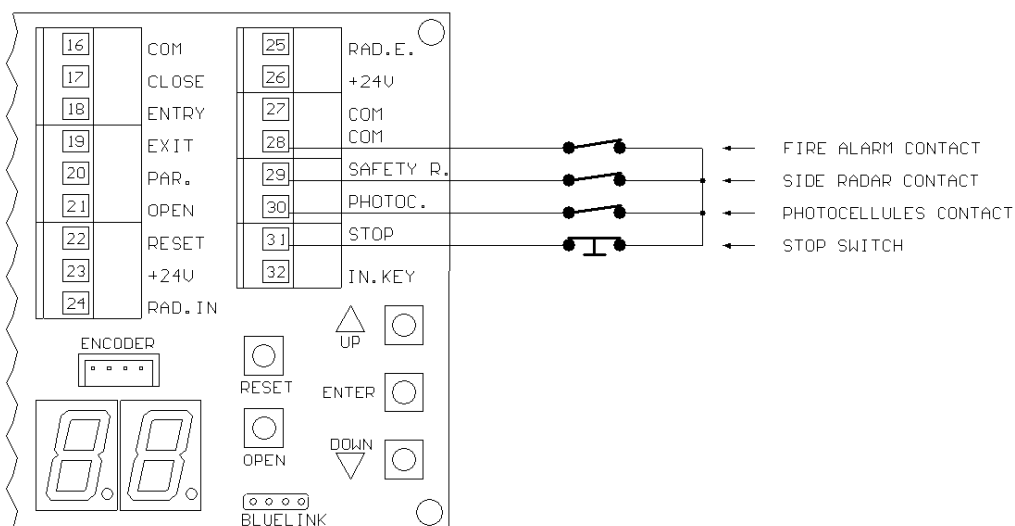
### 5 COLLEGAMENTO CHIAVE E STOP



## 6 COLLEGAMENTO FOTOCELLULE E RADAR LATERALE CON TEST



## 7 COLLEGAMENTO ALLARME ANTINCENDIO



Il contatto del sensore incendio deve essere collegato in serie agli ingressi radar laterali di sicurezza, fotocellula e stop. L'intervento del sensore incendio farà aprire la porta. Solo se il selettore funzione è impostato su CLOSE, la porta resterà chiusa ignorando l'allarme.

## 8 MESSA IN FUNZIONE DELLA PORTA

Dopo aver collegato tutti gli accessori abbinati alla porta (radar, fotocellule, elettroblocco e selettore funzioni), controllare la corrispondenza dei collegamenti elettrici e dare alimentazione alla centrale. Sul display apparirà la scritta (EL – 1X) e successivamente la scritta AP (apprendimento della corsa).

La porta, tutto a velocità rallentata, parte chiudendo e raggiunta la chiusura totale esegue un'apertura. Raggiunta l'apertura completa, riparte fino alla completa chiusura. Finita la fase di auto-apprendimento della corsa nel display lampeggia il simbolo – (trattino).

La porta adesso è pronta per il funzionamento con i parametri di default (vedi tabella a pagina 6). Per ottimizzare la corsa si consiglia di personalizzare i parametri secondo le dimensioni e il peso della porta.



## 9 INSERIMENTO DELLA PASSWORD

Per entrare nel menù PARAMETRI BASE inserire la password **3000** (P1=3, P2=0, P3=0, P4=0).

Per entrare nel menù PARAMETRI AVANZATI inserire la password **6000** (P1=6, P2=0, P3=0, P4=0).

- Premere il tasto **ENTER**, alla comparsa della scritta **P1** attendere il numero 0 lampeggiante
- Premere il tasto **UP** fino a selezionare il numero desiderato e subito dopo
- Premere il tasto **ENTER** alla comparsa della scritta **P2** attendere il numero 0 lampeggiante
- premere il tasto **UP** fino a selezionare il numero desiderato
- ripetere l'operazione per la scritta **P3** e **P4**
- premendo in fine il tasto **ENTER** si è pronti per modificare i parametri.

## 10 MODIFICA PARAMETRI

Una volta inserita la password relativa al menù desiderato procedere in questo modo:

- premere il tasto **ENTER** fino a leggere il numero del parametro desiderato
- attendere la comparsa del valore attuale che lampeggia
- premere il tasto **UP** o **DOWN** ripetutamente per incrementare o decrementare il valore (oppure tenerlo premuto)
- premere ancora il tasto **ENTER** per impostare un altro parametro altrimenti
- per memorizzare il parametro attendere 10 secondi o premere **ENTER** fino a quando non compare dicitura **rd** (record).

Il numero a luce fissa indica il numero del parametro (NR) e questo incrementa di uno ogni volta che si preme **ENTER**. Il numero che lampeggia indica il valore del parametro selezionato e può essere incrementato con il tasto **UP** e decrementato con il tasto **DOWN**. Il significato dei parametri, i valori impostabili e i valori di default, sono descritti nelle tabelle sottostanti.

## 11 NORMATIVE EN16005

La centrale 126 è predisposta per soddisfare pienamente i requisiti posti dalla nuova normativa EN16005, si consiglia quindi l'uso di radar certificati secondo normativa. Qualsiasi altro aspetto riguardante la normativa in termini di installazione del prodotto, valutazione dei rischi e messa in servizio della porta è a cura dell'installatore finale. Il costruttore non sarà in alcun modo responsabile di danni causati a cose e/o persone derivati da una cattiva installazione non curante la sicurezza, dalla assenza o inadeguatezza di una attenta valutazione dei rischi o dall'uso della centrale 126 in installazioni fuori normativa.

### Nel caso si usino Radar certificati:

Collegare l'alimentazione, uscita contatto radar N.A., uscita contatto foto N.C. secondo i capitoli 2, 3 e 4.

Per ogni radar collegato l'ingresso TEST va alimentato prendendo una uscita 24V della centrale e facendola passare per il contatto "TestRadar" morsetti **8 e 9** della centrale.

Esempio:

- morsetto 28 --> portarlo al morsetto 9.
- morsetto 8 --> portarlo al morsetto "TEST +" sul radar.
- morsetto "TEST -" sul radar --> portarlo al morsetto 27.

**IMPORTANTE:** Nel caso **non si usino** i radar laterali di sicurezza fare i seguenti collegamenti:

- morsetto 28 --> portarlo al morsetto 9.
- morsetto 8 --> portarlo al morsetto 29

### Nel caso si usino normali radar non certificati senza la funzione Test:

La centrale 126 ha la possibilità di lavorare con la funzione "TestRadar" disabilitata per poter essere usata con normali radar; procedere come segue:

Entrare nel menu Parametri base e mettere a "0" il parametro 6 "TestRadar".

Collegare l'alimentazione, uscita contatto radar N.A., uscita contatto foto N.C. secondo i capitoli 2, 3 e 4.

**IMPORTANTE:** Nel caso **non si usino** i radar laterali di sicurezza lasciare chiuso, ponticellato il contatto "Safety Radar" 28 e 29.

**ATTENZIONE!** Usando la centrale in questa configurazione non si rispetta in alcun modo le normative vigenti. Ogni responsabilità di questo sarà completamente a carico dell'installatore finale.

## 12 CONTATORE CICLI

E' possibile visualizzare il numero di manovre fatte dalla porta in qualsiasi momento tramite il display.

- Premendo il tasto **UP** compariranno le prime due cifre (per esempio 03)
- Premendo il tasto **DOWN** compariranno le seconde due cifre (per esempio 10)
- Affiancare le due cifre e moltiplicarle **X1000** (nell'esempio 03 e 10 = 310 x 1000 = 310.000)

## 13 RIPRISTINO VALORI DI DEFAULT

Premere contemporaneamente i tasti **UP**, **ENTER** e **DOWN** fino alla comparsa della dicitura **dF** (default).

## 14 MENU DEI PARAMETRI DI BASE

Per entrare nel menù PARAMETRI BASE viene richiesta la password 3000.

NR	PARAMETRO	RANGE	DEF	DESCRIZIONE	VALORE INSERITO
1	Peso Porta*	1-5	2	1=100Kg - 2=120Kg - 3=140Kg 4=110Kg - 5=130Kg No. 1,2,3 sono per 100 pulses encoder No. 4 e 5 sono per 5 pulses encoder	
2	Tempo chiusura automatica	0-30 sec.	2	Tempo di chiusura automatica dopo un radar. Se 0 la porta non richiude automaticamente.	
3	Tempo chiusura automatica con comando chiave	0-30 sec.	5	Tempo di chiusura dopo una chiave. Se 0 la porta non richiude.	
4	Tempo chiusura automatica dopo apertura parziale	0-30 sec.	2	Tempo di chiusura dopo apertura parziale Se 0 la porta non richiude.	
5	Funzionamento con batteria	0-2	0	0= Normali operazioni 1= Apre e resta aperta 2=Chiude e resta chiusa	
6	Foto Test Ingressi 8-9	0-1	0	0= Ph1-Ph2 Test disabilitato 1= Ph1-Ph2 Test abilitato	
7	Aux Relay	0-1	0	0= Aux Relay disabilitato 1= Aux Relay abilitato	
8	Spazio apertura parziale	5-90 %	50	Spazio apertura parziale calcolato in percentuale Sulla apertura totale della porta	
9	Forzatura manuale	0-10 cm	5	0=reversibile (facilmente apribile) 1=forza in chiude >1 superato lo spazio impostato la porta apre.	
10	Azzeramento contatore cicli	0-1	0	0=Non azzerata contatore 1=Azzerata contatore	
11	Allarme manutenzione	0-2	1	0=Conteggio cicli non attivo 1=Buzzer attivo dopo 300.000 manovre 2=Buzzer attivo dopo 1.000.000 manovre	
12	Fermo in apertura	0-9	0	0=non attivo >0=resta aperto con buzzer dopo 1-9 x1000 manovre	
13	Test per collaudo**	0-1	0	0=test non attivo 1=test attivo	

\* questo parametro modifica la velocità di ciclo e rallentamento e le rampe di accelerazione/decelerazione

\*\* Per dare inizio al test si deve impegnare un radar. La porta inizia ad eseguire continuamente cicli di apertura e chiusura, per tornare al normale funzionamento premere il tasto di stop o di reset.

**La colonna valore inserito va compilata dall'installatore.**

**15 MENU DEI PARAMETRI AVANZATI**

Per entrare nel menù parametri avanzati viene richiesta la password **6000**.

NR	PARAMETRI	RANGE	DEF	DESCRIPTION	INS VALUE
1 *	Forza motore in apre	2-18	6	Forza motore in apre	
2 *	Forza motore in chiude	2-18	4	Forza motore in chiude	
3 *	Velocità in apre	5-75 %	71	Velocità della porta in apertura	
4 *	Velocità in chiude	5-75 %	56	Velocità della porta in chiusura	
5	Velocità rallentamento in apre	5-40 %	20	Velocità della porta durante rallentamento apre	
6	Velocità rallentamento in chiude	5-40 %	20	Velocità della porta durante rallentamento in chiude	
7 *	Spazio rallentamento in apre	5-45 cm	20	Spazio di rallentamento in apertura	
8	Spazio rallentamento in chiude	5-45 cm	25	Spazio di rallentamento in chiude	
9 *	Accelerazione in apre	1-25	20	Rampa di accelerazione in apre (max 25)	
10 *	Accelerazione in chiude	1-25	20	Rampa di accelerazione in chiude (max 25)	
11 *	Decelerazione in apre	1-35	20	Rampa di decelerazione in apre (max 35)	
12 *	Decelerazione in chiude	1-35	20	Rampa di decelerazione in chiude (max 35)	
13 *	Intensità frenata	1-35	30	Decelerazione su inversione di marcia	
14	Velocità in apprendimento	10-40 %	25	Velocità durante auto-apprendimento	
15	Funzionamento ingresso Safety side radar	0-1	0	0= rallenta la porta 1= ferma la porta	
16	Funzionamento elettroblocco	0-1	0	0= alimentato in funzionamento porta 1= non alimentato in funzionamento porta	
17	Ritardo rilascio elettroblocco	0,2-1 sec	0,5	Ritardo intervento elettroblocco	
18	Velocità encoder	1-99	85	<b>NON MODIFICARE QUESTI PARAMETRI</b>	
19	Tipo di encoder	0-1	0		
20	Spazio di esclusione rilevamento ostacoli In apertura	1-99	99	Se la porta trova un ostacolo in questo spazio si ferma. 99=2cm approx	
21	Spazio di esclusione rilevamento ostacoli In chiusura	1-99	99	Se la porta trova un ostacolo in questo spazio si ferma. 99=2cm approx	
22	Disabilita password	0-1	0	0= password abilitata 1= password disabilitata	
23	Password 1 **	0-9	6	1° cifra menu parametri avanzati	
24	Password 2	0-9	0	2° cifra menu parametri avanzati	
25	Password 3	0-9	0	3° cifra menu parametri avanzati	
26	Password 4	0-9	0	4° cifra menu parametri avanzati	

\* i valori di default variano secondo il valore impostato con il parametro 1 del menù parametri base

\*\* la cifra impostata deve essere diversa da 3 (già utilizzata come password del menù parametri base)

**La colonna Valore inserito va compilata dall'installatore.**

**16 LISTA DIAGNOSTICA CON LIVELLO DI PRIORITÀ DELLA CENTRALE**

La tabella visualizza lo stato degli ingressi ed eventuali errori con priorità di visualizzazione dall'alto al basso. Ad esempio l'errore "EE" ha la priorità di visualizzazione rispetto a qualsiasi altro errore esistente nello stesso momento.

DISPLAY	TIPO ERRORE	CAUSA-EFFETTO	SOLUZIONE
EE	Encoder Errore	Encoder non collegato o danneggiato. La porta non si muove	Controllare collegamento encoder
FT	FotoTest Errore	Test dei radar fallito. La porta apre e chiude a bassa velocità.	Verificare cablaggio dell'ingresso test dei radar, verificare funzionamento radar
ED	Direzione motore	Direzione del motore errata. La porta inizia ad aprire e si ferma	Invertire fili del motore
EP	Errore programmazione	Lettura non corretta encoder. La porta non rallenta	Premere il tasto reset per rifare la taratura
OA	Ostacolo In apertura	Rilevato ostacolo in fase di apertura. La porta si ferma durante l'apertura	Controllare scorrimento ante durante l'apertura, eventualmente aumentare il valore del parametro forza apertura
OC	Ostacolo In Chiusura	Rilevato ostacolo in fase di chiusura. La porta si ferma durante la chiusura	Controllare scorrimento ante durante la chiusura, eventualmente aumentare il valore del parametro forza chiusura
ST	Ingresso Stop	Ingresso stop aperto o non collegato. La porta non si muove	Controllare cablaggio su ingresso stop, contatto NC
F2	Ingresso side safety radar	Ingresso safety radar aperto o non collegato. La porta apre sempre rallentata	Controllare cablaggio su ingresso safety side radar, contatto NC
F1	Ingresso fotocellula	Ingresso fotocellula aperto o non collegato. La porta apre e resta aperta	Controllare cablaggio su ingresso fotocellula, contatto NC
NL	Mancanza di Tensione di rete	Manca alimentazione di rete 230Vac. La porta lavora secondo il valore impostato nel parametro 5 del menù parametri base	Controllare fusibile F1
PA	Selettore su Parziale	Selettore funzione impostato su apertura parziale	Controllare cablaggio selettore funzione.
EN	Selettore su Entrata	Selettore funzione impostato su entrata (è abilitato solo radar esterno)	Controllare cablaggio selettore funzione.
OT	Selettore su Uscita	Selettore funzione impostato su uscita (è abilitato solo radar interno)	Controllare cablaggio selettore funzione.
CL	Selettore su Chiuso	Selettore funzione impostato su porta chiusa. La porta può essere comandata solo da ingresso chiave (nr. 32)	Controllare cablaggio selettore funzione.
OP	Selettore su Aperto	Selettore funzione impostato su porta aperta	Controllare cablaggio selettore funzione.
IP	Ingresso Chiave	Ingresso chiave attivo (nr. 32)	Controllare cablaggio selettore funzione.
AP	Apprendimento	La porta apprende la corsa	Controllare cablaggio ingresso reset
-	Nessun errore	Stand-by	

## 17 BLOCCO DELLA PORTA

Quando l'ingresso CLOSE è attivo la porta è bloccata.  
Il solo modo di aprire la porta è usare l'ingresso KEY.

## 18 SELETTORE DIGITALE 127

Per usare il Digital Selector 127 conmetterlo come mostrato nel cap. 1  
Le istruzioni per usare il Digital Selector 127 possono essere trovate sul suo manuale.

## 19 MANUTENZIONE ORDINARIA

- 300.000 aperture o 1 anno dalla data di installazione: pulire binario di scorrimento - controllare usura delle ruote inferiori e superiori - controllare funzionamento con batteria - controllare l'usura pattino a pavimento e verificare la tensione della cinghia (vedi paragrafo taratura della porta).
- 1.000.000 aperture: si consiglia di sostituire le ruote di scorrimento - controllare il fissaggio delle viti dei carrelli - pulizia binario di scorrimento - controllo funzionamento degli organi di sicurezza (fotocellula e radar) - controllare i tappi in gomma delle battute meccaniche.

Si consiglia di abilitare l'allarme per manutenzione, con parametro 11 del menù parametri di base, inserendo 1 o 2, secondo l'uso della porta.

## 20 NOTE DI MANUTENZIONE

Il manutentore o installatore è tenuto a compilare il registro delle manutenzioni ordinarie e straordinarie, compilando in ogni sua parte questa tabella

DATA	PROBLEMA	TIPO DI MANUTENZIONE	NUMERO MANOVRE	NOME MANUTENTORE	FIRMA

I dati e le immagini sono puramente indicativi  
si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei  
prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

***DIEFFEMATIC***  
*INGRESSI AUTOMATICI*

**DIEFFEMATIC**  
**VIA MAZZINI, 51**  
**66020 San Giovanni Teatino (CH)**  
**TEL/FAX 085 2190140**  
email: [info@dieffematic.it](mailto:info@dieffematic.it) - web: [www.dieffematic.it](http://www.dieffematic.it)



## 127 SELETTORE E PROGRAMMATTORE PER SCHEDA 126

127 è una periferica progettata per essere collegata alla scheda di controllo per porte automatiche 126.

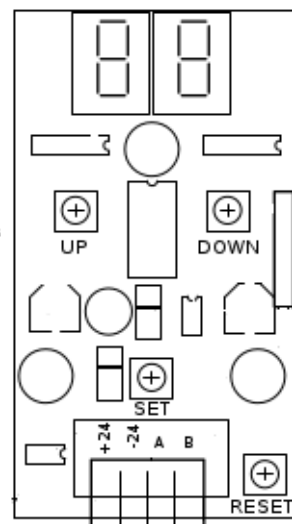
127 funziona come selettore e programmatore per modificare i parametri della scheda 126.

La tastiera può essere bloccata e sbloccata con una semplice procedura e comunque va in blocco dopo 30 sec. di non utilizzo.

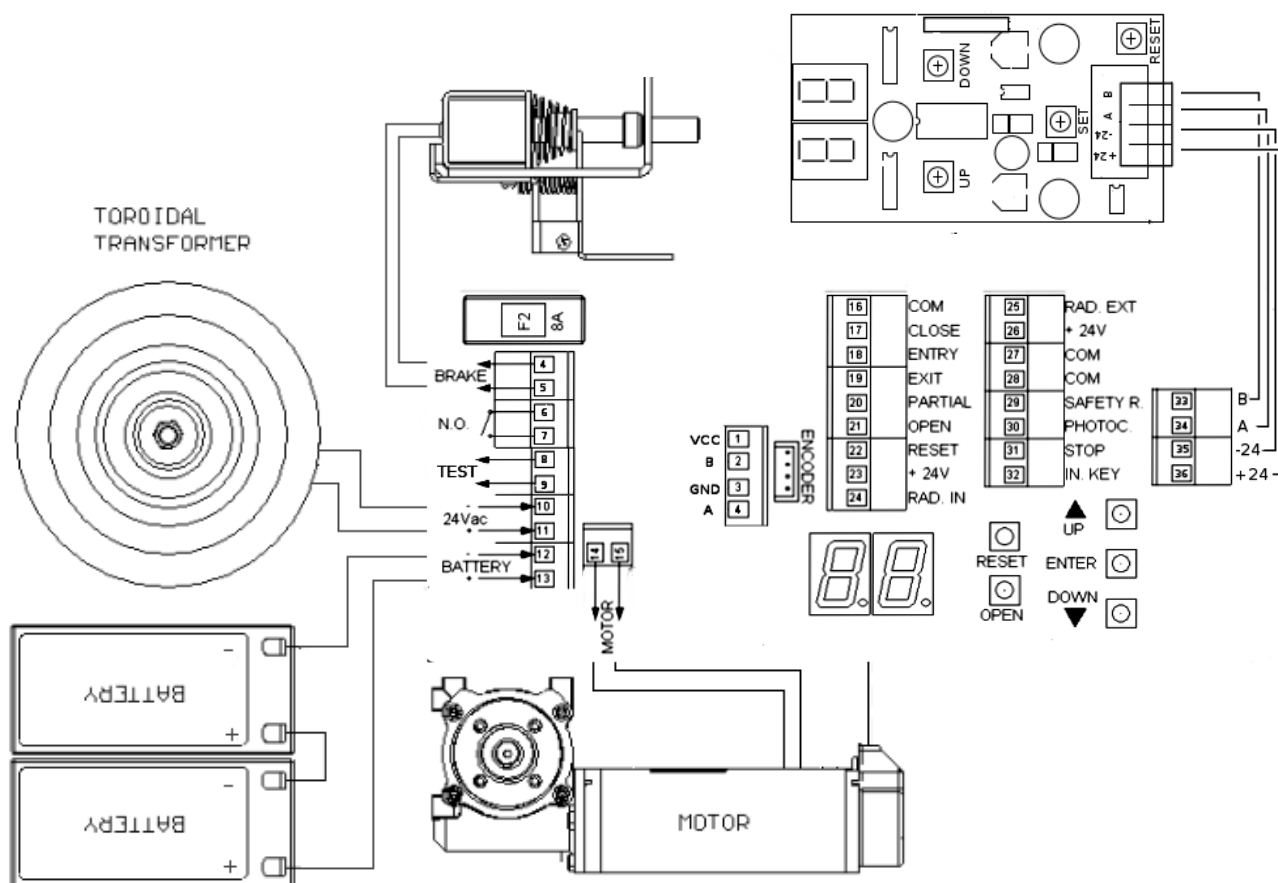
Il selettore permette di scorrere attraverso le sei posizioni .

I parametri di programmazione sono protetti da pass ord.

Il pulsante di reset permette il reset da remoto.



## 1 COLLEGAMENTI



**2****SELETTORE**

Premere UP o DOWN per scorrere attraverso le sei posizioni del selettore:

AUTO (trattino lampeggiante), PARZIALE (PFI), APERTO (AP), SOLO INGRESSO (EPI),  
 C IUSO (LIL), SOLO USCITA (OUE)

**3****PROGRAMMATORE**

Per entrare in programmazione premere e rilasciare il pulsante SET. Inserire la pass ord per andare nel basic menu o inserire pass ord per andare nel menu dettagliato.

Si veda il manuale della 126 per i dettagli.

**4****BLOCCO / SBLOCCO**

Per bloccare la tastiera tenere premuto SET fino a quando sul display compaiono 2 trattini fissi.

Per sbloccare la tastiera tenere premuto SET fino a quando il display ricomincia a lampeggiare. La scheda va automaticamente in blocco dopo 30 sec. di non utilizzo.

Quando la scheda è bloccata non è possibile visualizzare eventuali allarmi. Per visualizzare gli allarmi sbloccare la scheda.

**5****RESET**

Premere il tasto RESET per resettare la schedina 127 e la scheda di controllo 126.

**Il tasto di reset è attivo anche quando la scheda è bloccata.**

**6****ERRORI**

La comparsa della scritta *Er'* fissa indica un problema di comunicazione con la scheda madre. Controllare il cablaggio tra scheda madre e selettore.



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



**ATTENZIONE!!** Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 93/68  
 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi  
 si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

CONTACTS:

**DIEFFEMATIC**  
 INGRESSI AUTOMATICI

DIEFFEMATIC  
 VIA MAZZINI, 51  
 66020 San Giovanni Teatino (CH)  
 TEL/FAX 085 2190140

email: [info@dieffematic.it](mailto:info@dieffematic.it) - web: [www.dieffematic.it](http://www.dieffematic.it)